

TECHNOLOGICKÝ POSTUP

KAMENNÁ DLAŽBA KLADENÁ DO DRENÁŽNÍ MALTY

Toto řešení je vhodné pro požadavek tvarově stálé (především u vysoce namáhaných ploch – autobus. zastávky, kruhové objezdy apod.) dlažby s vysokou propustností vody, která má za příčinu vymývání spár a následnou destrukci dlážděného krytu.

Doporučuje se použití nespojených spodních vrstev tzn. šterkodrtě. Ty tvoří nosný, ale vodopropustný podklad pro následnou montáž dlážděného krytu.

POSTUP PRACÍ

Kladení provádíme na nosný, čistý podklad – šterkodrt'. V případě KSC zabezpečíme odvod vody z této plochy pomocí zaústěných drenáží apod.

Dlažební prvek (žulová kostka, deskovina) musí být řádně očištěn, v případě použití původní dlažby, zbaven zbytků betonu nebo jiných ložných, spárovacích vrstev.

Ložnou vrstvu tvoří DM 610 – drenážní malta, kterou mícháme v předepsaném poměru s vodou a vytváříme zavhlou až lehce plastickou směs.

Rozprostíráme na zavhlou podkladní vrstvu v požadované výšce. Zpracováváme do 3 hod. od namíchání směsi.

Do drenážní malty ukládáme jednotlivé dlažební prvky, které namáčíme v adhezním pačoku HSF 748. Dbáme na předepsanou dobu zpracovatelnosti!

Dlažební prvek se obvyklým způsobem pro daný typ skladby ukládá a poklepem fixuje.

Takto položená dlažba je pochozí po 24. hod a pojízdná po cca 7 dnech.

Spárování provádíme na čistý dlažební kryt, používáme spár. hmotou PFM 575 – materiál rychletvrdnoucí s vysokou pevností (plochy namáhané brzdou dráhou, smyk. zatížením – autobusy, nákl. doprava) a otěruvzdorností, odolná mrazům a posyp. solím. Tuto pytlouvanou směs opět smícháme v daném poměru s vodou. Výsledkem by měla být řídká směs, kterou vléváme do spár v dlažbě. Doba zpracovatelnosti je cca 20 min (v závislosti na klimatických podmínkách). Následně dlažbu čistíme vodou.

Spárovací hmota je pochozí po cca 1 hod. Pojízdná po 3 dnech.